

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- V2B** NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými výšky a založené v betonovém základu C12/16X1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

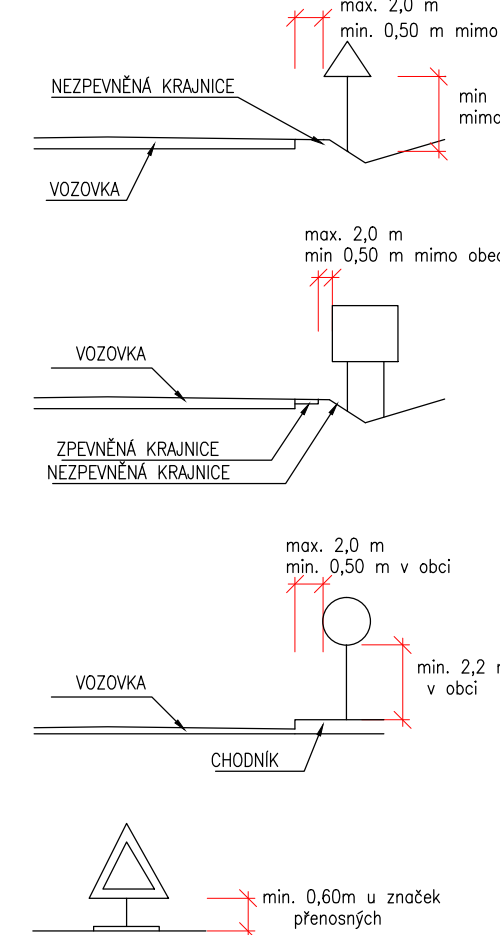
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené velkou šířkou a velkou výškou silnice (větev části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek, a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do příslušného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v dopravní mistě žádné vodorovné šířky 1,20 m.

V částech silnice, kde jsou umístěna zkušební bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístit za deformovatelnou zónu zkušebních bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují přechod silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

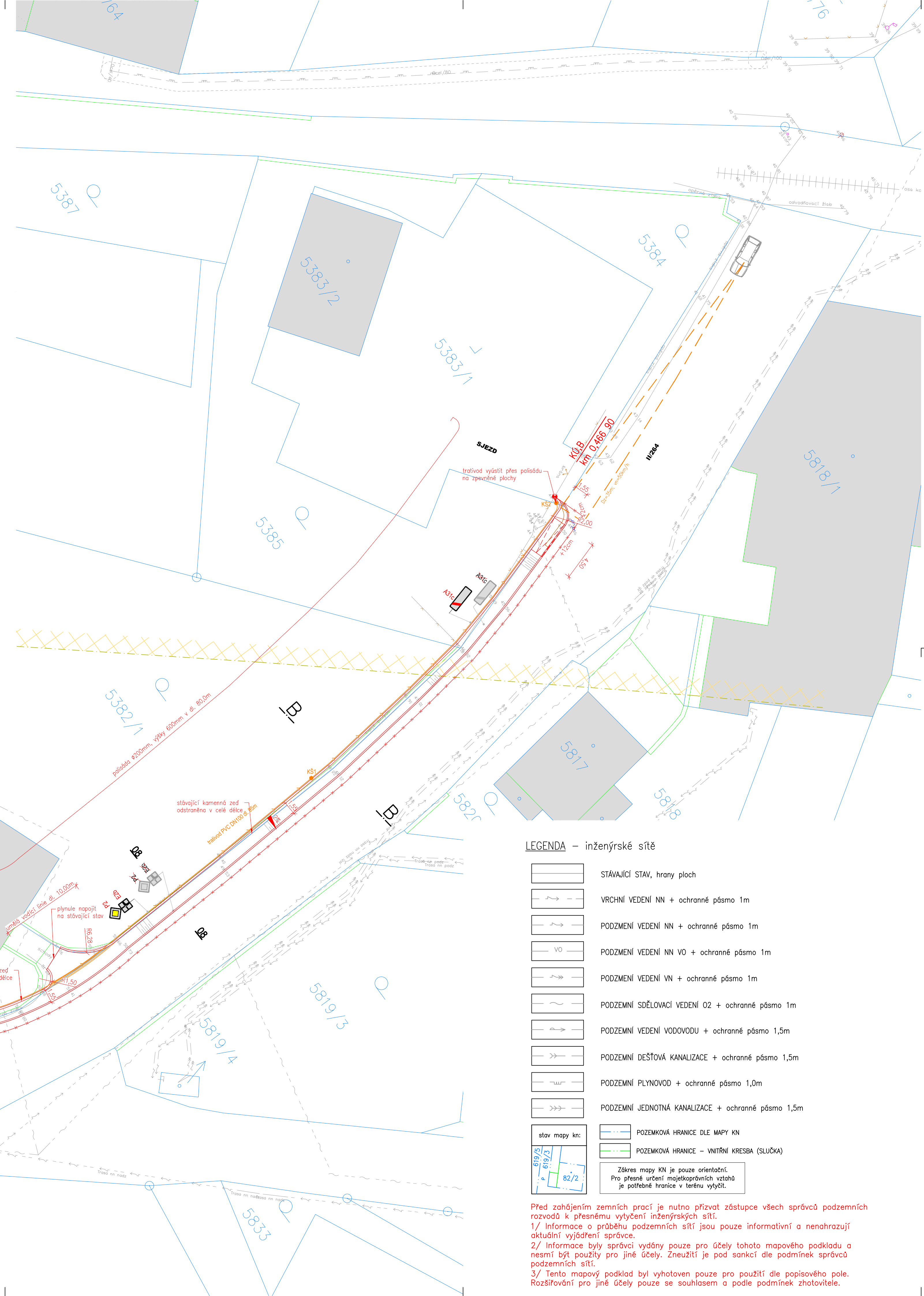
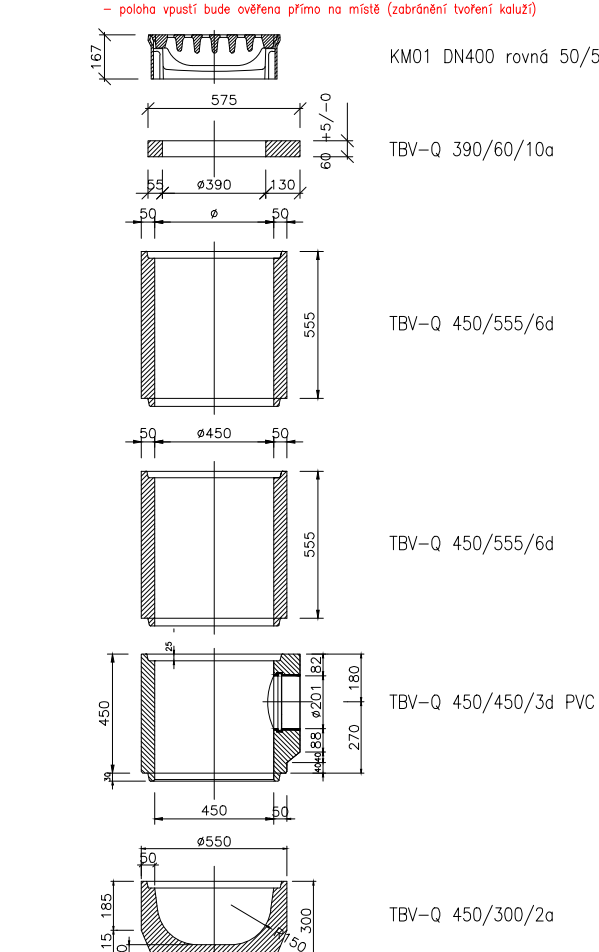
Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupky (konstrukce) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu velikosti.

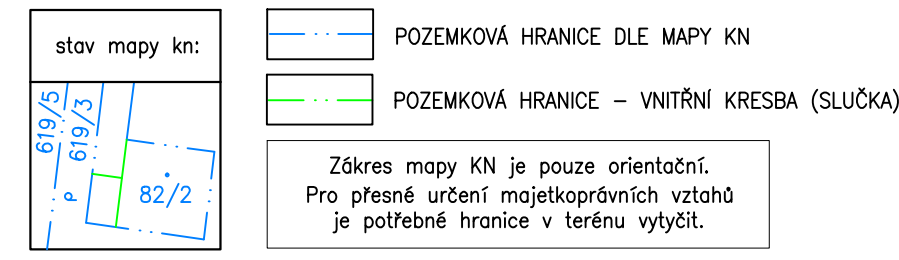


BEZ ULIČNÍ VÝPUSTI



LEGENDA – inženýrské sítě

- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN VO + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SÍŤOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
- PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m



Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních sítí k přesnému vytyčení inženýrských sítí.

1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.

2/ Informace byly správců výškově poskytnuty pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.

3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

LEGENDA – objekt D.1.1

- ZAŘÍZNUTÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY
horká ostřetová zbitka
- NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- VODÍČÍ PROUŽEK
dvoulínka drobné kostky 8/10
- +12cm
NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
- CHODNÍKOVÁ RAMPA
-max. sklon 12,5%
- NAVRŽENÉ PRŮČNÉ SKLONY (‰)
-v chodníku maximálně průpustný
- ROZHLÉDOVÝ TROJÚHELNÍK
na přechod pro chodce
- ROZHLÉDOVÝ TROJÚHELNÍK
v křižovatce
- UMĚLÁ VODÍČÍ LÍNE
s podélnými drážkami, přírodní
- STÁVAJÍCÍ STROMY
mechanická ochrana kmene / odstranit
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VÝPUST
- zachována, pročištěna / odstranit
- NOVÁ ULIČNÍ VÝPUST
+připojovací potrubí PVC KG DN200

OCHRANNÁ PÁSMA:

- ŽELEZNICE ... 60m

LEGENDA – objekt D.1.1

- PŘECHODOVÝ SLOUP VO
dle TKP 15
- STÁVAJÍCÍ SLOUP VO
zrušit
- NOVĚ NAVRŽENÝ KABEL OYKY-J, dl. = vodorovná vzdálenost
- NOVĚ NAVRŽENÁ CHRÁNIČKA 110, podvrh
uložena -1,20m pod komunikací (vjezdem)
uložena -0,70m pod chodníkem, zelení

03		
02		
01		
ZMĚNA	PORIS	DATUM

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMAŠ RAK

Trutavská 284/22, Hrádec nad Labem, 503 41

tel.: 603 72 62 72

email: info@tdesign.cz

web: www.tdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK

VYPRACOVATEL: Ing. Tomáš RAK

OBJEDNATEL: Město Varnsdorf, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf

KRAJ: Ústecký

AKCE:

STUPĚN PD: DUR+DSP

DATUM: 3/2018

ČÍSLO ZAKÁZKY: 18.005

FORMÁT: A4

MĚŘÍTKO: 1:250

KÚ: Varnsdorf

CÍSLO PÁRE:

STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ

v ulici Písežské, Varnsdorf

C. Situační výkres

OBŠAH:

KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES

C. VÝKRESU: C.2